

八ッ場ダム住民訴訟通信-135

2018年5月20日発行

霞ヶ浦導水裁判「和解」成立。

国と漁協、運用協議の場を持つことで合意。事業は継続。



写真は原告団代表と弁護団の記者会見になります。

・那珂機場における那珂川からの取水制限

国は、那珂機場における那珂川からの取水実施にあたり、毎年10月1日から翌年1月末日までの間、毎日午後6時から翌日午前8時までの夜間14時間は行わないものとする。ただし、現地での魚類迷入試験のため必要な場合は除くものとする。

※これまで国は取水期間を10月から11月までとしており、漁協側の主張が入れられました。

・霞ヶ浦から那珂川への送水

国は、渇水時などを除いた一定期間、少量の試験送水を行い、モニタリングを実施して那珂川の水質に与える影響を調査する。試験送水にあたっては「ろ過装置」を使い、その効果は速やかに開示するものとする。など。

・モニタリング

国は、アユ、サケ、ヤマトシジミについて、それぞれに調査地点、調査項目などを定め、定期的にモニタリング調査を実施、結果を速やかに開示するものとする。

和解はあくまでも出発点…

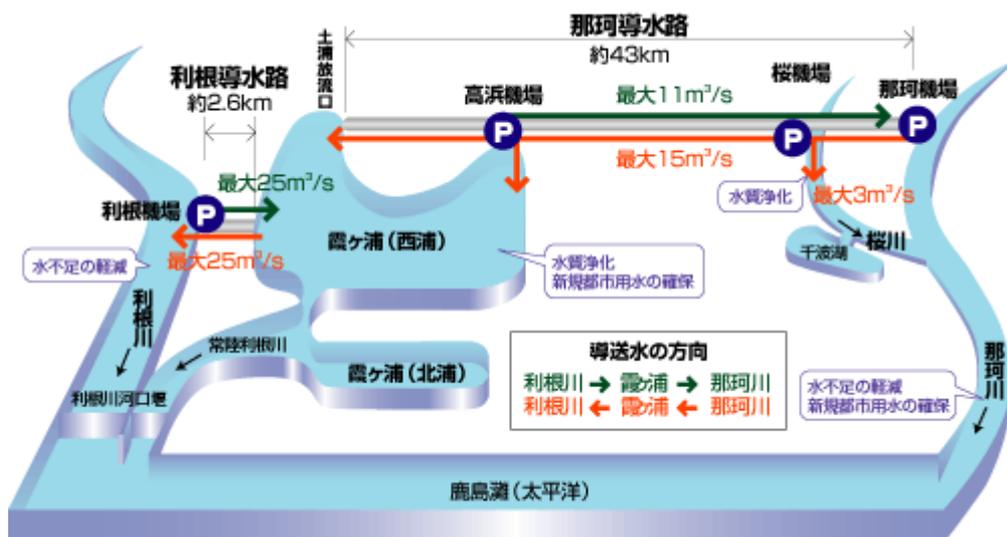
都築政則裁判長は、和解条項を読み上げたあと「和解は終着点ではなく出発点。意見交換で納得のいく結論を導き、双方に有益なものになることを希望する」と結びました。

原告側の谷萩陽一弁護団長は、記者の問いに「もともと国の側が話し合いに応じていたならば、この長い裁判はなかったはずのもの。失われた時間はあまりにも大きい」と語りました。事実、「我々は先祖から受け継いだ那珂川の清流を孫子の代まで残したいのだ。補償を求めるものではない。」と、闘いの先頭に立っていた那珂川漁協の前組合長の君島恭一さんは、昨秋お亡くなりになりました。後を継がれた添田規矩組合長も「和解に満足しているわけではない。組合員には生活がある…」と固く唇を噛みしめていました。

去る4月27日、那珂川漁協など茨城・栃木両県の8漁協が建設差し止めを求めていた「霞ヶ浦導水訴訟」は東京高裁で和解が成立、丸9年に及ぶ裁判に終止符が打たれました。

和解条項は「国は那珂川水系での漁業への影響を配慮し漁協の意見を尊重する」と明記しながらも、あくまでも那珂機場の本格運用までを前提とし、漁協側と協議の場を設け、取水口などの運用については話し合うとするものです。要旨は以下

霞ヶ浦導水の完成は 2023 年。はたして完成するのか。意味はあるのか。



霞ヶ浦導水事業は 1984 年建設に着手。首都圏向けの水道用水などの確保を目的に利根川⇄霞ヶ浦⇄那珂川を 46 km にも及ぶ地下水路で結ぶもの。総事業費は 1600 億円からスタートして 1900 億円。茨城県は 851 億円もの負担をします。しかし現時点で完成しているのは利根川導水路と那珂川のポンプ場だけ。地下トンネルは 7 割が未完成。既に 1534 億円は使用済み。間違い無く事業費の増額が待ち受けています。国が目論む霞ヶ浦の浄化も、霞ヶ浦の貯水量 8.5 億トンに対して導水による流入量は年間わずか 6 億トン。事業を検証した大手ゼネコン関係者も「期待はできない」と語ります。

利水とは見ると、更に無残な結果が見えてきます。下の表は霞ヶ浦導水完成後の 2025 年の茨城県の水需要を 2015 年実績と比較したものです。この頃にはハッ場ダムも完成していますから、ムダな水源開発の多重衝突のような惨状になります。

■茨城県水道 2015 年実績と 2025 年予測比較 人口:万人 水量:万トン/日

年度	人口	給水率	給水人口	保有水源	1 日最大給水量	余剰水量
2015	291	94%	273	169.8	96.0	73.8
2025	275	97%	267	210.5	90.8	119.7

※人口:国立人口問題研究所調べ ※1 人 1 日最大給水量は 2015 年 352ℓ 2025 年 340ℓ

※開発水量:ハッ場ダム 9.4 万トン/日 霞ヶ浦導水 31.3 万トン/日

この時点での保有水源は県人口 276 万人に対して 619 万人分にも達します。過剰な水道インフラが水道事業そのものに赤ランプを点滅させているいま、何を好んで過剰な水源を抱え込むのでしょうか。混迷は深まるばかりです。

※前 134 号の修正のお願い 4 頁目 「6 これからの治水」

7 行目:(誤)1995 年に出版された鹿野義夫編… (正)1955 年に出版された鹿野義夫編…

11 行目:(誤)この時期は建設省が壊滅的な水害を…(正)後年になって建設省は壊滅的な水害を…

ハッ場ダムをストップさせる茨城の会 代表:濱田篤信 船津寛
事務局:神原禮二 〒302-0023 取手市白山 1-8-5 携帯:090-4527-7768